

**UCHWAŁA NR XXIX/244/2018
RADY MIASTA RADZIEJÓW**

z dnia 7 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Radziejów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.: poz. 1000, poz. 1349 i 1432) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm: poz. 1588, poz. 1669, poz. 1693 i 1722)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **696,00 zł**;

2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **936,00 zł**;

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.176,00 zł**.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie		
od 12 ton i poniżej 15 ton	1.968,00 zł	1.680,00 zł
od 15 ton i poniżej 26 ton	2.424,00 zł	2.448,00 zł
równej lub wyższej niż 26 ton	2.568,00 zł	2.856,00 zł
3 osie		
od 12 ton i poniżej 19 ton	1.680,00 zł	1.920,00 zł
od 19 ton i poniżej 25 ton	2.280,00 zł	1.944,00 zł
równej lub wyższej 25 ton	2.688,00 zł	2.880,00 zł
4 osie i więcej		
od 12 ton i poniżej 25 ton	2.136,00 zł	2.496,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton	2.784,00 zł	2.976,00 zł

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **864,00 zł**;

2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.272,00 zł**;

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.608,00 zł**.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie		
od 12 ton i poniżej 18 ton	1.104,00 zł	1.272,00 zł
od 18 ton do 36 ton włącznie	2.208,00 zł	2.352,00 zł
powyżej 36 ton	2.688,00 zł	2.688,00 zł
3 osie i więcej		
od 12 ton do 36 ton włącznie	2.208,00 zł	2.208,00 zł
powyżej 36 ton	2.688,00 zł	3.000,00 zł

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): – **624,00 zł.**

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś		
od 12 ton i poniżej 18 ton	864,00 zł	1.224,00 zł
od 18 ton do 36 ton włącznie	1.272,00 zł	1.488,00 zł
wyższej niż 36 ton	1.680,00 zł	1.704,00 zł
2 osie		
od 12 ton i poniżej 18 ton	696,00 zł	864,00 zł
od 18 ton do 36 ton włącznie	1.056,00 zł	1.560,00 zł
powyżej 36 ton	2.136,00 zł	2.112,00 zł
3 osie i więcej		
od 12 ton i poniżej 38 ton	864,00 zł	1.176,00 zł
równej lub wyższej niż 38 ton	1.176,00 zł	1.608,00 zł

7. od autobusu o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – **1.560,00 zł;**
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.968,00 zł.**

§ 2. Określa się, iż pobór podatku od środków transportowych następuje poprzez wpłatę w kasie Urzędu Miasta Radziejów lub na konto bankowe Urzędu Miasta Radziejów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radziejów.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała Rady Miasta Radziejów Nr XXII/183/2017 z dnia 28 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Radziejów (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 6 grudnia 2017 r., poz. 4998).

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Radziejów.

Przewodniczący Rady Miasta

Marek Pawlak

UZASADNIENIE

Uchwała zakłada średnio 2% wzrost stawek podatku od środków transportowych, w stosunku do roku 2018, z uwagi na fakt, iż maksymalne stawki podatków po waloryzacji uległy podwyższeniu o 1,6 %. Wzrost stawek jest zgodny z zarządzeniem Burmistrza Miasta Radziejów Nr 283/2018 z dnia 21 września 2018 roku w sprawie: określenia podstawowych parametrów przyjętych do prac nad projektem budżetu Miasta Radziejów na 2019 rok.

Wysokość stawek ustalona została zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, oscylując między stawkami minimalnymi – zgodnymi z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z dnia 25 października 2018 r., poz. 1018) oraz stawkami maksymalnymi zgodnymi z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 roku (M.P. z dnia 3 sierpnia 2018 r. poz. 745).

Wobec powyższych argumentów, podjęcie uchwały jest uzasadnione.